

Q8 Oils

Hochleistungsschmierstoffe für
Personenkraftwagen





Mit seiner einzigartigen, innovativen und modernen Ausrichtung entwickelt, produziert und vermarktet Q8Oils einige der weltweit hochwertigsten Schmierstoffe, die zu den besten und aktuellsten Produkten der gesamten Schmiermittelbranche gehören.

Erstklassige Referenzen, eine konsistente Qualität sowie eine hochbekannte und geschätzte Marke, machen Q8Oils zu einem bevorzugten Partner. Zudem bieten wir eine solide technische Unterstützung und vor-Ort-Support, die höchsten Service-Qualitätsstandards und ein außerordentliches Marketing. Zudem haben wir uns dem Aufbau langfristiger Beziehungen zu unseren Kunden verschrieben.

Q8Oils ist konform und zertifiziert mit folgenden Zertifikaten:

ISO 9001: Qualitätsmanagementsystem einschließlich eines starken Kundenorientierung, die Einbindung von Top-Management, ein Prozess Ansatz und kontinuierliche Verbesserung

ISO 14001: Umweltmanagementsystem um die Umweltleistung und Nachhaltigkeit zu verbessern.

RC 14001: Globale Initiative der chemischen Industrie, praktiziert in 52 Länder, in denen Chemieunternehmen zusammenarbeiten um ihre SSHE-Leistung kontinuierlich zu verbessern.

Mit unserem erfahrenen Vertriebsteam, professionellen technischen Support, Kundenservice und einem weltweiten Vertriebsnetz sind wir in der Lage, konsequent einen hervorragenden Service und After-Sales-Service anzubieten, um dieser Zielsetzung gerecht zu werden.

Q8Oils hat sich bei den europäischen Motorenschmierstoffen Qualitätsmanagementsystem (EELQMS) angemeldet. EELQMS ist ein Reihe von Entwicklungsprotokollen, Testmethoden, Produktion Standards und Verhaltensregeln, denen Q8Oils immer bei der Entwicklung, Herstellung und Vermarktung von Motorenölen folgt.

Q8Oils überwacht die Anforderungen aller Erstausrüster im Automobilssektor, um zu gewährleisten, dass die Schmiermittel den modernsten Anforderungen auf dem Fahrzeugmarkt entsprechen, und strebt beständig danach, sich durch die Qualität, Innovation und Überlegenheit seiner Produkte und Dienstleistungen abzuheben. Dass Q8Oils sich voll und ganz dem Kundenservice verschrieben hat, zeigt das Engagement unseres Unternehmens, für die umfassende Kfz-Schmierstoff-Palette einen technischen Support auf höchstem Niveau anzubieten.

Darüber hinaus ist Q8Oils auf zahlreichen Märkten tätig: Pkws, öffentlicher Nahverkehr, Landwirtschaft, Baugewerbe, Metallfertigung, Schifffahrt, Energie und Zweiradfahrzeuge; das Unternehmen arbeitet eng mit Branchenexperten zusammen, um das Potential künftiger Produktqualität und Entwicklungskompetenzen auszuschöpfen.

Das Q8Oils Produkt-Portfolio besteht aus fertigen Schmiermitteln in mehr als 1 000 Güteklassen. Mit diesem umfassenden Sortiment bietet Q8Oils eines der komplettesten Sortimente aus Schmiermitteln in der Branche.



motoröle

	Q8 Formula Ultra H 0W-16	Synthetic SAE 0W-16 Pkw-Motorenöl, das speziell entwickelt wurde, um den Kraftstoffverbrauch zu senken. Bis 2% weniger Kraftstoffverbrauch. Längere Ölwechselintervalle. Ausgezeichneter Motorschutz beim Kaltstart. Ausgezeichnete Motorleistung unter allen Fahrbedingungen. Überdurchschnittlicher Schutz gegen Schaumbildung, Rost und Korrosion.
	Spezifikationen: API SN; ILSAC GF-5.	
Low SAPS	Q8 Formula Ultra V 0W-20	Synthetic Low SAPS SAE 0W-20 Pkw-Motorenöl für Euro-6-Motoren von Volvo. Mit nachgewiesener Kraftstoffeinsparung bis zu 3,4% im M111 FE Motortest. Low SAPS Technologie für der Euro-6-Abgasnorm entsprechende Abgasnachbehandlungssysteme. Ausgezeichneter Motorschutz bei Kaltstart. Dieser Schmierstoff garantiert längere Ölwechselintervalle.
	Spezifikationen: Volvo VCC RBS0-2AE 0W-20.	
Low SAPS	Q8 Formula V Blue 0W-20	Synthetisches Low SAPS SAE 0W-20 Pkw-Motorenöl für VW Euro 6-Motoren mit nachgewiesener Verbesserung der Kraftstoffeffizienz. Nicht rückwärts kompatibel mit anderen VW-Motorölspezifikationen.
	Spezifikationen: VW508.00/509.00, Porsche C20.	
	Q8 Formula F1 10W-50	Ein hervorragendes synthetisches Motoröl für den Einsatz in Hochleistungsmotoren in allen Fahrzuständen basierend auf einem Rennen bewiesene Technologie. Es reduziert den Verschleiß und verlängert somit die Lebensdauer des Motors, während gleichzeitig der Ölverbrauch reduziert wird. Senkung der Abgasemissionen und Verlängerung der Lebensdauer des Katalysators. Speziell empfohlen für Hochleistungs-Mehrfachventile Motoren mit Katalysator, Saugmotor und Turbolader, Diesel- oder Flüssiggasmotoren.
	Spezifikationen: ACEA A3/B4, API SM.	
Low SAPS	Formula Special D1 5W-30	Ein synthetisches 5W-30 Motoröl für Pkw und Nutzfahrzeuge mit normal aspirierten oder turbolader Benzinmotoren, die ein niedriges SAPS-Motorenöl erfordern. Speziell entwickelt für GM-Motoren, die GM Dexos 1 Gen2 Motoröl Spezifikation erfordern. Rückwärtskompatibel mit GM Opel Motoren, die GM Dexos 1 und GM-LL-A-025 Motoröl Spezifikationen erfordern.
	Spezifikationen: GM Dexos 1 Gen2, API SN, ILSAC GF-5, Ford WSS-M2C946-A.	
Low SAPS	Q8 Formula Special G Long Life 5W-30	Q8 Formula Special G Long Life ist ein Motoröl von Spitzenqualität. Es kann für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter verwendet werden. Q8 Formula Special G Long Life ist formuliert mit einem synthetischen Basisöl mit einem natürlich hohen und stabilen Viskositätsindex, guten Niedrigtemperatur-Eigenschaften, niedriger Verdampfung, Langlebigkeit und geringer Reibung. Für normale und längere Ölwechselintervalle. Breiter Anwendungsbereich für verschiedene Euro-5- und Euro-6-Markentmotoren. Kann dort verwendet werden, wo Motoröl der Spezifikationen GM-LL-A-025 oder GM-LL-B-025 verlangt wird
	Spezifikationen: GM Dexos 2, ACEA C3, API SN/CF, VW 502.00/505.01, MB 229.51/229.52, BMW Longlife-04, auch geeignet für ACEA C2.	
Low SAPS	Q8 Formula Special FE 0W-30	Ultra High Performance Low SAPS SAE 0W-30 Synthetisches Motorenöl für BMW Euro 6 Dieselmotoren und auch BMW Benzinmotoren ab 2002. Hervorragende Motorsauberkeit und Verschleißschutz erhöhen die Motorhaltbarkeit.
	Spezifikationen: ACEA C2, BMW Longlife-12 FE.	
Low SAPS	Q8 Formula VX Long Life 5W-30	Ein vollsynthetisches, Pkw-Motorenöl für normale und längere Ölwechselintervalle. Es wurde speziell für Volkswagen-Pkw-Benzin- und Dieselmotoren konzipiert und erfüllt die Euro-4, Euro-5 und Euro-6-Normen. Mit flexibler WIV (Wartungsintervallverlängerung). Es ist mit Motoren (einschließlich R5 und V10 Tdi-Motoren) rückwärts kompatibel, für die 501.01, 502.00, 503.00, 503.01, 505.00, 505.01, 506.00 vorgeschrieben sind, und für Dieselmotoren, die 506.01 erfordern. Für vor Juni 2006 produzierte V10 TDI und R5 TDI Motoren darf kein 507.00 verwendet werden, sondern VW 506.01.
	Spezifikationen: ACEA C3, VW 504.00/VW 507.00, MB 229.51, BMW Longlife-04, Porsche C30, auch geeignet für ACEA C2.	
	Q8 Formula Exclusive Eco 5W-20	Synthetisches 5W-20 Motorenöl für Pkws mit Saugmotor oder Turbolader Euro 5 & 6 Motoren, für die ein Ford M2C 948-B Motorenöl vorgeschrieben ist. Es wurde speziell für Ford Ecoboost Benzinmotoren mit Direkteinspritzung entwickelt und ist rückwärts kompatibel mit Ford M2C 925-B.
	Spezifikationen: ACEA A1/B1, API SN, Ford M2C948-B.	
Low SAPS	Q8 Formula Exclusive C3 0W-30	Ultra High Performance Low SAPS SAE 0W-30 Synthetisches Motorenöl für Euro 5 und 6 Dieselmotoren, die ACEA C3 benötigen. Bestimmt für Pkw und Nutzfahrzeuge mit normal angesaugtem oder aufgeladenem Benzin, Flüssiggas oder Diesel-Motoren mit Euro 6 und Euro 5, die Low-SAPS-Motorenöle erfordern.
	Spezifikationen: ACEA C3.	
Low SAPS	Q8 Formula Techno Eco 0W-30	Motoröl für Pkws und Nutzfahrzeuge – Saugmotor oder Turbo / Benzin, Flüssiggas oder Diesel / Euro 6 & Euro 5, die ein Low SAPS Motorenöl erfordern. Speziell entwickelt für Euro-6-Motoren von Ford, die ein Ford WSS M2C-950A Motorenöl erfordern. Nicht rückwärts kompatibel mit Ford Motoren, die Ford WSS M2C- 913C/D Motorenöl erfordern.
	Spezifikationen: Ford WSS M2C-950A, ACEA C2, Fiat 9.55535-DS1, Fiat 9.55535-GS1.	
Low SAPS	Q8 Formula Techno FE Plus 5W-30	Synthetisches, hocheffizientes SAE 5W-30 Motoröl erfüllt Ford WSS M2C 913-D für die neuesten Ford Dieselmotoren und Benzinmotoren, die den Emissionsvorschriften Euro 5 und Euro 6 entsprechen und eine Kraftstoffersparnis von bis zu 3% oder mehr bieten. Rückwärtskompatibel mit allen Motoren, die Ford WSS M2C 912-A, 913-A / B und 913-C erfordern.
	Spezifikationen: ACEA A1/B1, ACEA A5/B5, Ford WSS M2C913-D, Ford WSS M2C913-C, Ford WSS M2C913-A/B, Fiat 9.55535 G1, JLR STJLR.03.5003.	
Low SAPS	Q8 Formula Elite C2 5W-30	Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften und niedriger Viskosität. Speziell entwickelt für Peugeot/Citroën-Euro-4- und Euro-5-Motoren mit der Spezifikationsanforderung PSA B71 2290. Kann auch in anderen Hochleistungsmotoren ohne Dieselpartikelfilter eingesetzt werden. Kraftstoffsparende Eigenschaften, geeignet für normale Benzinmotoren mit Vergaser oder Turbolader, LPG- oder Dieselmotoren, die ein Motoröl niedrigem SAPS erfordern. Das Öl in Spitzenqualität ist formuliert mit ausgewählten Basisölen mit einem natürlich hohen und stabilen Viskositätsindex, guten Niedrigtemperatur-Eigenschaften, geringer Reibung und hervorragenden Reinigungseigenschaften. Schützt vor Rost und Korrosion.
	Spezifikationen: ACEA C2, PSA PEUGEOT CITROËN B71 2290.	
Low SAPS	Q8 Formula Elite C2 0W-30	Synthetisches Motorenöl in Spitzenqualität mit niedriger Viskosität und kraftstoffsparenden Eigenschaften für Peugeot Citroën Euro-6-Motoren mit und ohne Dieselpartikelfilter. Kann auch empfohlen werden für andere Hochleistungsmotoren mit und ohne Turbolader, für die ein Motoröl mit niedriger Viskosität und kraftstoffsparenden Eigenschaften erforderlich ist, und bei denen darüber hinaus Katalysator und Dieselpartikelfilter besonders zu berücksichtigen sind. Formuliert mit ausgewählten Basisölen mit einem natürlich hohen und stabilen Viskositätsindex, guten Niedrigtemperatur-Eigenschaften, geringer Reibung und Schutz vor Motorenverschleiß, der für eine längere Lebensdauer der Motorenkomponenten sorgt.
	Spezifikationen: ACEA C2, PSA PEUGEOT CITROËN B71 2312, Fiat 9.55535 GS1.	

Low SAPS	Q8 Formula R Long Life 5W-30	Synthetisches Höchstleistungsmotorenöl mit Low-SAPS-Technologie. Wurde für die jüngsten Renault, Nissan und Mitsubishi Euro 5 & 6 Motoren entwickelt, die über einen DPF verfügen. Längere Ölwechselintervalle: bis zu 30.000 km.
Spezifikationen: Renault RN 0720, ACEA C4.		
Low SAPS	Q8 Formula M Long Life 5W-40	Synthetic Low SAPS Motorenöl für normale und längere Ölwechselintervalle für Pkws von Mercedes-Benz. Speziell entwickelt für Mercedes-Benz-Dieselmotoren / Euro 4 & 5 / mit DPF.
Spezifikationen: ACEA C3, MB 229.51, BMW Longlife-04, VW 502.00/505.01, Porsche Motorenöl, Kategorie, Ford M2C917-A.		
Low SAPS	Q8 Formula Exclusive C1 5W-30	Synthetisches Höchstleistungsmotorenöl SAE 5W-30 für Pkws mit Saugmotor oder Turbo / Benzin-, Flüssiggas- oder Dieselmotoren, die Low SAPS Motorenöl erfordern / Euro 4 & 5 konform. Speziell entwickelt für Euro 4 & 5-konforme Motoren, die ein Motorenöl vom Typ Ford M2C 934-B erfordern. Rückwärts kompatibel mit Ford M2C 912 und 913A/B Anwendungen. Auch für Mazda-Motoren geeignet, die ein Low-SAPS-Motorenöl erfordern.
Spezifikationen: ACEA C1, Ford M2C 934-B, Ford M2C 912 und 913A/B, JLR STJLR.03.5005, Empfohlen für Mazda mit Euro 4 & 5 Dieselmotoren mit DPF.		
Q8 Formula Ultra 0W-20 <p>Q8 Formula Ultra 0W20 ist ein synthetisches Pkw-Motorenöl mit nachgewiesener Kraftstoffersparung. Es wurde speziell für Motoren formuliert, die ein kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl erfordern. Bietet auch einen hervorragenden Motorschutz bei Kaltstart und unter allen Fahrbedingungen.</p>		
Spezifikationen: API SN, ILSAC GF-5.		
Q8 Formula Ultra 0W-30 <p>Q8 Formula Ultra 0W20 ist ein synthetisches Pkw-Motorenöl mit nachgewiesener Kraftstoffersparung. Es wurde speziell für Motoren formuliert, die ein kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl erfordern. Bietet auch einen hervorragenden Motorschutz bei Kaltstart und unter allen Fahrbedingungen.</p>		
Spezifikationen: ACEA A5/B5, API SJ/CF.		
Q8 Formula Excel Long Life 5W-40 <p>Synthetisches Höchstleistung-Standard-SAPS-Motorenöl für Pkws und leichte Nutzfahrzeuge mit Saug- oder Turbomotoren / Benzin, Flüssiggas oder Diesel. Speziell empfohlen für Multi-Ventil-Motoren mit Katalysator.</p>		
Spezifikationen: ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.5, GM LL-025B, VW 502.00/505.00, Renault RN0700/RN0710, Porsche A40, BMW Longlife-01		
Q8 Formula Excel 5W-40 <p>Ein synthetisches Motorenöl mit überragender Performance für Hochleistungsmotoren, die ein Mehrbereichsöl erfordern. Die geringe Viskosität und hochwertige Komponenten steigern die Kraftstoffeffizienz und Motorleistung von Fahrzeugen mit Hochleistungsmotoren. Formuliert für Saugmotoren oder Turbo / Benzin-, Flüssiggas- oder Dieselmotoren einschließlich Dieselmotoren mit Direktspritzung. Speziell empfohlen für Hochleistungs-Multi-Ventil-Motoren mit Katalysator.</p>		
Spezifikationen: ACEA A3/B4, API SN/CF, MB Approval 229.3, GM LL-025B, VW 502.00/505.00, Porsche Motorenöl, Kategorie A40, BMW Longlife-01, JASO MA-2, Renault RN0700, RN0710, PSA B71 2300, Empfohlen für FORD M2C 917-A, Empfohlen für VW 505.01.		
Q8 Formula Advanced 10W-40 <p>Ein hoch qualitatives, synthetisches Motorenöl, das die jüngsten amerikanischen und europäischen Spezifikationen erfüllt. Die geringe Viskosität schützt beim Kaltstart und reduziert den Kraftstoffverbrauch. Konzipiert für Benzin- oder Flüssiggasmotoren mit Katalysatoren. Auch für Saug- oder Turbo-Dieselmotoren geeignet.</p>		
Spezifikationen: ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.3, VW 502.00/505.00, Renault RN 0700/0710, PSA B71 2300, Toyota.		
Q8 Formula Advanced Diesel 10W-40 <p>Advanced Diesel Performance – ein synthetisches Motorenöl, speziell empfohlen für Hochleistungs-Dieselmotoren mit Direktspritzung.</p>		
Spezifikationen: ACEA B4, API CD,CF, VW 505.00, MB 229.1.		
Q8 Formula Plus 15W-40 <p>Ein mineralisches Hochleistungsöl für Benzin- und Dieselmotoren in Pkws, das einen hohen Viskositätsindex für die ausgezeichnete Schmierung garantiert. Geeignet für Motoren mit Katalysator – Saugmotor oder Turbo / Benzin oder Diesel.</p>		
Spezifikationen: ACEA A3/B3, API SL/CF, VW 501.01/505.00, MB 229.1.		

getriebeöle

Synthetische Schmierstoffe für Selbstsperrdifferentialgetriebe.		
Q8 T 65 LS 75W-90		
Spezifikationen: API GL-5, MIL-L-2105B, Ford ESW-M2C119-A, Ford ESP-M2C154-A, General Motors Pt. no. 19 42 382 (90 006 326), Hanomag Spezifikation 511, Volvo 97311, ZF TE-ML 05D, ZF TE-ML 12D, ZF TE-ML 16F.		
Q8 T 65 75W-90	Ein synthetisches Getriebeöl, das ein ausgezeichnetes Fließvermögen bei niedrigen Temperaturen mit einer stabilen Viskosität bei hohen Temperaturen kombiniert. Die interne Reibung wird verringert - und somit der Geräuschpegel des Getriebes gesenkt und Kraftstoff gespart.	
Spezifikationen: API GL-5, Volvo 97312 (langer Ölwechselabstand 400.000 km), für Volvo-Achsen vor 2013, ZF TE-ML 05A/07A/12A/17B, General Motors Pt. no. 19 40 759 (90 188 629), Clark Form No. ALC-1 5M 7-80 KE (Antriebsachsen), Eaton, Bulletin 2053, Eaton/Fuller Bulletin 2052, Ford ESD-M2C175-A, Fuller Form 121, Pt. no. 19 40 759 (90 188 629) (5 Gänge-Getriebe), Rockwell O-76-E, MB 235.0, Zugelassen von Meritor Europe (450,000 km oder 3 Jahre), TLC-25 3M GAC 8-83 (manuelles Getriebe).		
Q8 T 55 80W-90, 85W-140, 80W-140	Schmiermittel für Multifunktions-Hypoidgetriebe. Enthält EP-Zusätze (Extrem Pressure) und einen hoch scherstabilen Viskositätsindex-Verbesserer in einem flüssigen raffinierten Grundöl. Zur Schmierung von Fahrzeuggetrieben und Achsantrieben. Anwendung unter moderaten bis schweren Bedingungen. Primär empfohlen für alle Handschaltgetriebe und Achsantriebe mit einem Viskositätsindex innerhalb der ausgedehnten Spannbreite, bei welchen ein besonderer Verschleißschutz erforderlich ist.	
Spezifikationen: API GL-5, MIL-L-2105D,ritisches Verteidigungsministerium CS 3000B, JI Case MS 1316, Clark, John Deere JDM J11D/E, Eaton, Eaton/Fuller 2052,2053, 6007, Ford SM-2C-1011A/SQM-2C9002-AA, Fuller Form 121, General Motors, Komatsu Dresser, MAN 342 M1, MB 235.0, Rockwell International O-76, VME Americas, Volvo 97310, ZF TE-ML 05A/07A/12A/16B/C/17B/19B/21A.		
Q8 Unishift PC Synt 75W	Es wurde als ein synthetisches Getriebeöl für zahlreiche Passierfahrzeugtypen und leichte Nutzfahrzeuge entwickelt. Deckt ein breites Spektrum an Fahrzeugmarken ab. Bietet ein ausgezeichnetes Fließvermögen bei niedrigen Temperaturen. Erleichtert das Schalten bei niedrigen Temperaturen. Für Anwendungen über längere Zeiträume geeignet. Reduziert interne Reibung und schützt das Getriebe vor dem Verschleiß.	
Spezifikationen: API GL-4; Ford WSD-M2C200-D2; Nissan API GL-4; Toyota API GL-4/GL-5; Seat API GL-4; Volkswagen API GL-4.		

Q8 Unishift PC Synt 75W-80

Es wurde als ein synthetisches Getriebeöl für zahlreiche Passierfahrzeugtypen und leichte Nutzfahrzeuge entwickelt. Deckt ein breites Spektrum an Fahrzeugmarken ab. Bietet ein ausgezeichnetes Fließvermögen bei niedrigen Temperaturen. Erleichtert das Schalten bei niedrigen Temperaturen. Für Anwendungen über längere Zeiträume geeignet. Reduziert interne Reibung und schützt das Getriebe vor dem Verschleiß.

Spezifikationen: **API GL-4, Alfa Romeo API GL-4, BMW ATF-D2, Citroën PSA B71 2330, Fiat API GL-4, Fiat 9.55550-MX3, Fiat 9.55550-MZ1, Ford API GL-4, ATF 186, Honda MTF II/SG, Special Gear Oil MTF 94, Special Honda MTF, Mazda API GL-4, Mercedes-Benz MB 235.10, Mitsubishi API GL-4, Nissan API GL-4, Opel API GL-4, GM 1940768, Peugeot PSA B71 2330, Seat API GL-4, Volkswagen API GL-4, Volvo API GL-4/GL-5, Ford M2C33-F, Volvo 97308, Volvo 97309, Volvo 97310.**

Q8 Trans XGN 75W-90

Synthetischer Kfz-Getriebschmierstoff für Antriebs Elemente im Schwerlastbereich, wie Hinterachsen, Achsantriebe und ausgewählte Schaltgetriebe, die besonders bei niedrigen Temperaturen ein gutes Fließvermögen erfordern – zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs oder für ein leichtgängiges Schalten. Reduziert die interne Reibung und bietet guten Verschleißschutz bei schweren Lasten.

Spezifikationen: **API GL-4, API GL-5, SAE J 2360, MB 235.8, Scania STO 1:0, Scania STO 2:0A, Volvo Getriebeöl 97312, ZF TE-ML 02B / 05B / 12B / 16F / 17B / 19C / 21B, MAN 341 Typ Z2, MAN 341 Typ E3, MAN 342, Typ M3, MAN 342 Typ S1.**

Q8 T 45 LS 90

Kfz-Schmierstoff für Hinterachsen, enthält ein spezielles Additiv für die Reibungsminderung in hochwertigen raffinierten Flüssigbasisölen für ein optimales Gleiten. Primär für Hinterachsen empfohlen. Verbessert die Selbstsperrfunktion.

Spezifikationen: **API GL-5, MIL-L-2105B, FORD ESW-M2C-119A/ESP M2C-154 A, GM 19 42 382 (90 006 326), HANOMAG spec. 511, VOLVO 97 311, ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C.**

Q8 T 35 80W-90

Q8 T 35 80W-90 ist ein Kfz-Mehrzweck-Getriebschmierstoff formuliert aus einer Zusammenstellung aus Hochdruckzusätzen in hochwertigen raffinierten Flüssigbasisölen. Es enthält Rost- und Korrosionsschutzmittel, Entschäumer und einen hocheffizienten Viskositätsindex-Verbesserer zur Gewährleistung der Scherstabilität während der gesamten Gebrauchsdauer.

Spezifikationen: **API GL-4, John Deere JDM J11B, Eaton Bulletin 2053, Eaton/Fuller Bulletin 2052, Ford SM-2C-1011A/SQM-2C9008-A, Fuller Form 121, General Motors Pt no 19 40 75 (90 001 777), MAN 341 Z2/E1, MB 235.1, ZF TE-ML 02B/08/16A/17A/19A.**

Q8 Axle Oil GL-5 75W-90

Ein synthetischer Kfz-Getriebe-Schmierstoff für Pkws. Empfohlen für den Einsatz in Schaltgetrieben, Achsen und Achsantrieben.

Spezifikationen: **API GL-5, ZF TE-ML 05A/16B/17B/19B, MIL-L-2105 D.**

ATF-getriebeöle

Q8 Auto 14

Dieses ATF-Getriebeöl wurde aus hochwertigen Grundölen hergestellt, enthält Viskositätsindex-Verbesserer, Wirkstoffe gegen den Verschleiß, Reiniger, Entschäumer und spezielle Zusätze zur Kontrolle der gewünschten Reibungseigenschaften. Auch geeignet für Servo-Lenkung und Hydraulik.

Spezifikationen: **Allison C-4, Caterpillar TO-2, Chrysler MS-6704A, Clark Form TLC-25 3M 8-83, Ford ESPM2C138-CJ/166-H, Ford ESD-M2C186-A (MT 75, nur zum Auffüllen), Ford SQM-2C9010-A/9010-B, Ford WSP M2C185-A, General Motors IID, GM 6137M, Komatsu Dresser B22-0004, MAN 339 Type Z1/V1, Mercedes Benz 236.1/236.5/236.7, Renk Doromat, Voith 55.6335.3X, DIWA D85/D86/D502, VME Americas EEMS 19088G, Volvo 97340/ 97325/97335, ZF TE-ML 02F/03D/04D/14A/17C/09.**

Q8 Auto 15

Ein vielfältig einsetzbares Produkt für die meisten Anwendungen, die ein ATF-Getriebeöl mit Reibungsminderung erfordern. Ermöglicht eine Rationalisierung und vermeidet die Wahl der falschen Getriebefflüssigkeit.

Spezifikationen: **GM Dexron® III G-34052; Ford Mercon® M 931004; Allison C-4, C4-18741793; MB 236.1, 236.5, 236.9, 236.10, 236.11, MAN 339 type Z1, type V1, Voith 55.6335.3X, DIWA D85, D86 und D502; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11B, 14A, 17C, Volvo 97341:010, Chrysler ATF+3, TASA.**

Q8 Auto 15 ED

Q8 Auto 15 ED ist ein synthetisch hergestelltes ATF mit längeren Ölwechselintervallen. Es wurde für den Einsatz in Automatikgetrieben in Bussen, Nutzfahrzeugen, Pkws, im Off-Highway-Bereich / Baumaschinen und militärischen Ausrüstungen konzipiert – mit vorwiegend anspruchsvollen Betriebsbedingungen oder auch längeren Ölwechselintervallen. Auch geeignet für Servo-Lenkung und Hydraulik.

Spezifikationen: **Voith DIWA H55.6336.3X (früher G 1363) für 120.000 km, ZF TE-ML 04D/14B/16L, /09, ZF 4HP & 6HP, GM Dexron® III, Allison C-4, Allison TES-389, Mercedes Benz MB 263.1/236.9, MAN 339-V2/339-Z2, Volvo 97341.**

Q8 Auto 25

Konzipiert für den Einsatz in 7-Gang-Automatikgetrieben von Mercedes-Benz, die ein MB 236.14 erfordern und die mit MB 236.12 rückwärts kompatibel sind. Kann auch in 5-Gang-Automatikgetrieben von Mercedes Benz vom Typ 722.6 mit Hinterradantrieb verwendet werden.

Spezifikationen: **MB 236.14, MB 236.12.**

Q8 Auto CVT-PB

Synthetisches Fluid für stufenlose Automatikgetriebe (Typ Push Belt CVT) für Pkws. Universales synthetisches CVT Fluid – reduziert Kosten für Lagerfläche und Transport. Ausgezeichnete Eigenschaften für Metall-Metall-Reibung und Drehmomentübertragung. Bietet sofortige Schmierung bei Kaltstart und hält dank der Synthetik-Technologie auch hohen Temperaturen stand. Enthält ein ausgewogenes System zur Reibungsminderung. Ausgezeichnete Oxidationsstabilität und Elastomerverträglichkeit.

Spezifikationen: **Toyota TC, Nissan NS-II, Mitsubishi NS-II / SP-III, Subaru NS-II, Daihatsu TC, Hyundai/Kia SP-III, Suzuki TC/NS-II, Dodge NS-II, CVTF+4, GM/Saturn DEX-CVT, Ford CVT23, MB 236.20.**

Q8 Auto D VI

Synthetisches Automatik-Getriebeöl mit längeren Ölwechselintervallen, ist mit Dexron III und Dexron IIE rückwärts kompatibel. Außergewöhnliche Verschleißfestigkeit und verlängerte Lebensdauer des Getriebes. Reduziert Ölrückstände und Ablagerungen. Ausgezeichnete Oxidationsstabilität und Wärmebeständigkeit. Gewährleistet Kraftstoffeinsparungen und verbessert die Scherstabilität.

Spezifikationen: **General Motors Dexron VI J-60314, Volvo AT 97342, BMW part no. 83 22 0 403 249/83 22 0 397 114.**

Q8 Auto M 15

Verbesserte Kraftstoffeinsparung. Niedrige Viskosität. Synthetisches Automatik-Getriebeöl für Mercedes/Daimler/Benz 7G-Tronic Plus – verwendet werkseitige Abfülltechnologie. Für 7-Gang-Automatikgetriebe von Mercedes Benz vom Typ Daimler 7G-Tronic Plus.

Spezifikationen: **MB 236.15.**

Q8 Auto DCT

Synthetisches Getriebeöl. Entwickelt für VW Borg Warner, ZF und Getrag Doppelkupplungsgetriebe. Außergewöhnliche Verschleißfestigkeit für eine verlängerte Lebensdauer des Getriebes. Reduziert Ölrückstände und Ablagerungen. Ausgezeichnete Oxidationsstabilität und Wärmebeständigkeit. Außergewöhnliches Reibungsverhalten. Verbessert die Scherstabilität für eine stabile Viskosität während der Gebrauchsdauer.

Spezifikationen: **Audi VW TL 052 182 / TL 052 529, BMW 83 22 2 148 578 / 83 22 2 148 579, BMW 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477, Citroën PSA 9734.S2, Ford WSS M2C-936A, Mercedes-Benz MB 236.21, Mitsubishi MZ 320065 Dia-Queen SSTF-I, Nissan M2C 936A, Peugeot PSA 9734.S2, Porsche Oil No. 999.917.080.00, Seat VW TL 052 182, Skoda VW TL 052 182, Volkswagen VW TL 052 182, Volvo 1161838 1161839.**

Q8 Auto JK

Ein Automatik-Getriebeöl, das speziell für die Verwendung in zahlreichen europäischen, japanischen und koreanischen Pkws mit Automatik-Getriebe konzipiert wurde. Es wurde speziell für Automatik-Getriebe von Aisin konzipiert.

Spezifikationen: Jaso M315 Type 1A, Toyota TI, T-II, T-III und T-IV, Toyota WS und Type D-2, Aisin Warner JWS AW-1, 3309, 3314, 3324, ZF 6HP-Automatik-Getriebe, ZF TE-ML 03D, 04D, 09B, 14A, 14B, 16L, 17C, Volkswagen P/N G 055 025, 052 162, 052 025A2, PSA Peugeot Citroën JWS 3309, GM 9986195, Saab 3309, Ford WSS-M2C924-A, Volvo P/N 1161540-8, Porsche P/N 000 043 205 28, MINI P/N 83 22 0 402 413, Nissan Matic-C, Matic D und Matic-J, Mitsubishi SP-II und SP-III, Suzuki 3314, 3317, Honda ATF Z-1, Hyundai SP-III und SP-IV, Kia SP-III und SP-IV, Mazda ATF M-V, Subaru ATF-HP, Subaru PN K0710Y0700, Daihatsu Alumix ATF Multi, GM Dexron III G/H, Ford M2C 166-H, 202-B, 919-E, 924-A Mercon, Mercon V, Allison C4 TES 228, Chrysler ATF+4 & ATF+3, Voith 55.6335, MAN 339 Type Z1,Z2,Z3,1,V2, MB 236.9/236.10.

Q8 Auto MV

Synthetisches, kraftstoffsparendes Multifleet Automatikgetriebeöl mit niedriger Viskosität, das in vielen europäischen, japanischen und koreanischen Pkw mit Automatikgetriebe eingesetzt werden kann. Es wurde für automatische Getriebe von MB, Aisin, GM und Ford entwickelt, die ein Automatikgetriebeöl mit niedriger Viskosität verwenden.

Spezifikationen: Jaso M315 Type 1A, Aisin JWS AW-1, Dexron VI, BMW-Mini P/N 83 22 0 142 516 / 83 22 0 397 114 / 83 22 0 163 514, Chrysler P/N 05127382AA / 68043742AA / 68157995AA, MB 236.12 / 236.14 / 236.15 / 236.41, Ford Mercon LV, GM Dexron VI, Honda/Acura DW-1, Hyundai/Kia NWS-9638 T-5 / 040000C905G / SP-IV/SPH-IV, Jaguar Land Rover Fluid 8432 / TYK500050 / LR0022460, Maserati P/N 231603, Mazda FZ, Mitsubishi ATF-J3, Nissan Matic-S, Porsche P/N 000 043 304 00, Saab P/N 93 165 147 / AW-1, Toyota WS, VW G 052 533 / G 055 005 / G 055 540 / G 055 162 / G 060 162, ZF 6,8 & 9 speed.

nebenprodukte

Q8 Brake Fluid

Nicht-mineralölbasierte Bremsflüssigkeit mit niedrigem Dampfdruck Geeignet für Hydraulikbremsen und Kupplungssysteme aller Pkws, die ein nicht-mineralölbasiertes Produkt erfordern. Besonders empfohlen für die hohen Betriebstemperaturen im Fall von Scheibenbremsen oder wenn das Bremssystem zusätzlich belastet wird.

Spezifikationen: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703 & 1704.

Q8 Brake Fluid DOT 4+

Kfz-Bremsflüssigkeit frei vom Erdöl für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme mit Dichtungen aus natürlichem oder synthetischem Gummi von PKW, Nutzfahrzeugen, Bussen und Anhängern.

Spezifikationen: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, SAE J 1703 & 1704, ISO 4925 Class 4, JIS K 2233 Class 4.

Q8 Antifreeze

Dieses hochleistungsfähige universale Motorkühlmittel-Konzentrat bietet Schutz übers ganze Jahr: es kühlt im Sommer und schützt im Winter gegen Frost. Basiert auf Ethylenglykol; ist chemisch stabil und korrosionshemmend.

Spezifikationen: BS 6580, SAE J 1034, ASTM D 3306, FVV Heft R 443, AFNOR R15-601.

Q8 Antifreeze Lobrid

Reines Schutzmittel, kann in Kühlsystemen moderner Pkws und Nutzfahrzeuge verwendet werden, die eine Hybrid-Silikattechnologie (Si-OAT) erfordern.

Spezifikationen: Audi TL 774G, Bentley TL 774G, Bugatti TL 774G, Cummins CES 14603, Lamborghini TL 774G, MAN (ab Dez. 2011) 324 Typ Si-OAT, MB (LKWs seit Okt. 2011) 325.5, Seat TL 774G, Skoda TL 774G, VW TL 774G, Porsche (ab 1997): 911, Boxter, Cayman, Cayenne, Panamera, Liebherr Minimum LH-01-COL3A.

Q8 Antifreeze Long Life

Ein OAT-basiertes (Organic Acid Technology) Motorkühlmittel, das von den meisten Einrichtungen, Motor- und Fahrzeugherstellern akzeptiert wird.

Spezifikationen: ASTM D3306/ASTM D4656/ASTM D4985/ASTM D6210, BS 6580, NFR 15-601, FVV Heft R443, JIS K2234, KSM 2142, MIL-Belgium BT-PS-606 A, MIL-France DCSEA 615/C, MIL-Italy E/L-1415b, MIL-Norway FS 6850-0951, MIL-Sweden FSD 8704, NATO S-759, Önorm V5123, SAE J1034, uNE 26-361-88/1, Fendt, Valtra, Aston Martin, Foton Q-FPT 2313005-2013, Case New Holland MAT3624, MWM 0199-99-2091/12, Claas, Cummins IS series u N14/CES 14603/CES 14439, Mercedes-Benz 325.3, Detroit DFS93K217, Deutz DQC CB-14, Proton, Fendt, Ford WSS-M97B44-D, Jenbacher TA 1000-0201, Waukesha, GM Vauxhall Opel GMW 3420, Saab B 040 1065, Great Wall, Hitachi, Isuzu, Karosa, John Deere JDM H5, Kobelco, Komatsu 07.892 (2009), Liebherr MD1-36-130, Behr, Mazda MEZ MN 121 D, Mitsubishi MHI, DAF 74002, Leyland Trucks DW03245403, Renault RNUR 41-01-001/S Type D, MTU MTL 5048, Bergen Engines 2.13.01, Santana Motors, Jaguar CMR 8229/STJLR 651.5003, Land Rover STJLR 651.5003, Tedom, Thermo King, Van Hool, Mack 014 GS 17009, Volvo Penta, Renault Trucks 41-01-001/S Type D, Volvo Construction Equipment, Volvo Trucks, VW/Audi/Seat/Skoda TL-774 D = G 12/TL-774 F = G 12+, MAN 324 Typ SNF, MAN B&W D36 5600, SEMT Pielstick, Skoda 61-0-0257, SACM Diesel DLP799861, Wärsilä 32-9011, Yanmar.

Q8 Antifreeze Premixed

Motorkühlmittelkonzentrat auf Ethylenglykolbasis, frei von Aminen, Phosphaten und Nitriten, für die Kühlsysteme von Automobil- und industriellen Verbrennungsmotoren zu allen Jahreszeiten. Gebrauchsfertiges Motorkühlmittel, kein Wasser sollte hinzugefügt werden.

Spezifikationen: SAE J 1034, ASTM D 3306, FVV Heft R 443, AFNOR R15-601, BS 6580.

Q8 Antifreeze Long Life Premixed

Q8 Antifreeze Long Life Premixed ist eine auf OAT (Organic Acid Technology) basierende Kühlflüssigkeit und wurde von den meisten Institutionen und Motor- und Fahrzeugherstellern angenommen. Es bildet eine Kühlflüssigkeit auf der Basis von Monoethylenglykol, die die Wärme des Verbrennungsmotors auf den Kühler überträgt und den Motor vor Korrosion, Einfrieren und Überhitzung schützt. Die lange Lebensdauer des Kühlmittels wird durch nicht-abbauende Korrosionsinhibitoren erreicht. Es ist ein gebrauchsfertiges Motorkühlmittel, das mit der gleichen Korrosionsinhibitortechnologie formuliert wurde.

Spezifikationen: ASTM D3306/ASTM D4656/ASTM D4985/ASTM D6210, BS 6580, NFR 15-601, FVV Heft R443, JIS K2234, KSM 2142, MIL-Belgium BT-PS-606 A, MIL-France DCSEA 615/C, MIL-Italy E/L-1415b, MIL-Norway FS 6850-0951, MIL-Sweden FSD 8704, NATO S-759, Önorm V5123, SAE J1034, uNE 26-361-88/1, Fendt, Valtra, Aston Martin, Foton Q-FPT 2313005-2013, Case New Holland MAT3624, MWM 0199-99-2091/12, Claas, Cummins IS series u N14/CES 14603/CES 14439, Mercedes-Benz 325.3, Detroit DFS93K217, Deutz DQC CB-14, Proton, Fendt, Ford WSS-M97B44-D, Jenbacher TA 1000-0201, Waukesha, GM Vauxhall Opel GMW 3420, Saab B 040 1065, Great Wall, Hitachi, Isuzu, Karosa, John Deere JDM H5, Kobelco, Komatsu 07.892 (2009), Liebherr MD1-36-130, Behr, Mazda MEZ MN 121 D, Mitsubishi MHI, DAF 74002, Leyland Trucks DW03245403, Renault RNUR 41-01-001/S Type D, MTU MTL 5048, Bergen Engines 2.13.01, Santana Motors, Jaguar CMR 8229/STJLR 651.5003, Land Rover STJLR 651.5003, Tedom, Thermo King, Van Hool, Mack 014 GS 17009, Volvo Penta, Renault Trucks 41-01-001/S Type D, Volvo Construction Equipment, Volvo Trucks, VW/Audi/Seat/Skoda TL-774 D = G 12/TL-774 F = G 12+, MAN 324 Typ SNF, MAN B&W D36 5600, SEMT Pielstick, Skoda 61-0-0257, SACM Diesel DLP799861, Wärsilä 32-9011, Yanmar.

Q8 LHM+

Dieses Hydrauliköl wurde speziell für den Einsatz in Hydrauliksystemen einiger Citroën-Fahrzeuge entwickelt. Auch für bestimmte industrielle Hydrauliksysteme geeignet, bei denen Verschleißschutzigenschaften erforderlich sind. Seine Tieftemperaturviskosität ist im Vergleich zu LHM erheblich verbessert und erfüllt die PSA B71 2710 Homologationsspezifikation. 2: Wasserabweisend, keine Ansammlung von Wasser in der Flüssigkeit, was optimale Systembedingungen und Leistung auch in feuchten Umgebungen gewährleistet.

Spezifikationen: Norme PSA B71 2710, ISO 7308.

Q8 CHF 22S

Synthetische Hydraulikflüssigkeit für Automobilhydrauliksysteme mit hochwertigen synthetischen Grundölen in Kombination mit speziell ausgewählten Additiven. Q8 CHF wurde entwickelt, um unter extremen Temperaturbedingungen von -40 °C bis über 130 °C vollen Schutz und Leistung zu bieten. Bietet eine ausgezeichnete Tieftemperaturviskosität für konservierten Federungskomfort und Leistung bei kalten Fahrbedingungen gemäß PSA S71 2710 Homologationsspezifikation. Wasserabweisend, keine Ansammlung von Wasser in der Flüssigkeit, was optimale Systembedingungen und Leistung auch in feuchten Umgebungen gewährleistet.

Spezifikationen: PSA S71 2710, MAN M3289, VW TL 52146, MB 345.0, Volvo STD 1273,36, DIN 51524-T3, ISO 7308.

Fahrzeugmarke	Low SAPS (Aschearme Motorenöle)	Q8 Produkt
Audi	VW 507.00	Formula VX Long Life 5W-30
BMW	BMW Longlife-04	Formula VX Long Life 5W-30
		Formula Special G Long Life 5W-30 Formula M Long Life 5W-40
Chevrolet	ACEA C3 SAE XW-40 GM Dexos 2 (von Modell 2011)	Formula M Long Life 5W-40
		Formula Special G Long Life 5W-30 Formula Exclusive C3 0W-30
Chrysler-Jeep	MB 229.31, ACEA C3	Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30
Citroën	PSA B71 2290 PSA B71 2312	Formula Elite C2 5W-30
		Formula Elite C2 0W-30
Dacia	RN 0720, ACEA C4	Formula R Long Life 5W-30
Daihatsu	API CD	Formula Advanced 10W-40 *)
Fiat	ACEA C2	Formula Elite C2 5W-30
		Formula Elite C2 0W-30
		Formula VX Long Life 5W-30
		Formula Special G Long Life 5W-30
		Formula Special FE 0W-30
Ford	M2C913-B/C/D M2C948-B (EcoBoost) M2C950-A	Formula Techno FE Plus 5W-30 *)
		Formula Exclusive Eco 5W-20
		Formula Techno Eco 0W-30
Honda	ACEA C2	Formula Elite C2 5W-30
		Formula Elite C2 0W-30
		Formula VX Long Life 5W-30
		Formula Special FE 0W-30
		Formula Special G Long Life 5W-30
Hyundai	API SN	Formula Ultra H 0W-16
		ACEA C3
Hyundai	ACEA C3	Formula VX Long Life 5W-30
		Formula Special G Long Life 5W-30
		Formula Exclusive C3 0W-30
		Formula M Long Life 5W-40
Kia	ACEA C3	Formula VX Long Life 5W-30
		Formula Special G Long Life 5W-30
		Formula M Long Life 5W-40
		Formula Exclusive C3 0W-30
Land Rover	Ford M2C913-B/C/D Ford M2C934-B	Formula Techno FE Plus 5W-30 *)
		Formula R Long Life 5W-30
Mazda	ACEA C2, ACEA C3	Formula Elite C2 5W-30
		Formula Elite C2 0W-30
		Formula VX Long Life 5W-30
		Formula Special G Long Life 5W-30
		Formula Exclusive C3 0W-30
Mercedes	MB 229.31/51 MB 229.51/52	Formula Special FE 0W-30
		Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula M Long Life 5W-40
Mitsubishi	VW 507.00 ACEA C3	Formula VX Long Life 5W-30
		Formula Special G Long Life 5W-30
		Formula Exclusive C3 0W-30
Nissan	JASO DL-1	Formula R Long Life 5W-30
		ACEA C4 (von Modell 2009) ACEA C3
Nissan	ACEA C4 (von Modell 2009) ACEA C3	Formula R Long Life 5W-30
		Formula VX Long Life 5W-30
		Formula Special G Long Life 5W-30
		Formula Exclusive C3 0W-30
Opel	GM Dexos 2	Formula Special G Long Life 5W-30
Peugeot	PSA B71 2290 PSA B71 2312	Formula Elite C2 5W-30
		Formula Elite C2 0W-30
Renault	RN 0720, ACEA C4	Formula R Long Life 5W-30
Saab	GM Dexos 2	Formula Special G Long Life 5W-30
Subaru	ACEA C2, ACEA C3	Formula Special G Long Life 5W-30
		Formula Elite C2 5W-30
		Formula Elite C2 0W-30
		Formula VX Long Life 5W-30
		Formula Special G Long Life 5W-30
SsangYong	MB 229.31/51	Formula M Long Life 5W-40
		Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula M Long Life 5W-40
Suzuki	ACEA C2	Formula Elite C2 5W-30
		Formula Special FE 0W-30
		Formula Elite C2 0W-30
		Formula Special G Long Life 5W-30
Suzuki	ACEA C3	Formula Exclusive C3 0W-30
		ACEA C4
		Formula R Long Life 5W-30
Toyota	ACEA C2	Formula R Long Life 5W-30
		Formula Elite C2 5W-30
		Formula Special FE 0W-30
		Formula Elite C2 0W-30
		Formula VX Long Life 5W-30
Toyota	ACEA C3	Formula Special G Long Life 5W-30
		Formula Exclusive C3 0W-30
VW, Seat, Skoda	VW 07.00	Formula VX Long Life 5W-30
Volvo	ACEA A5/B5 Volvo VCC RBS0-2AE	Formula Techno FE Plus 5W-30
		Formula Ultra V 0W-20

über Q8Oils

Q8Oils ist Teil der Kuwait Petroleum Corporation (KPC), die zu den größten Ölkonzernen der Welt gehört. Das Unternehmen, das über bekannte Ölreserven für 120 Jahre verfügt und täglich 2,9 Millionen Barrels Rohöl fördert, ist der siebtgrößte Ölproduzent der Welt.

Der KPC's Geschäftsbereich erstreckt sich über alle Segmente der Mineralölindustrie: Onshore- und Offshore-Erschließung, Produktion, Raffinerie, Marketing, Einzelhandel, Petrochemie und Seetransport.

Q8Oils, unterstützt durch beträchtliche Mittel des Mutterunternehmens, ist ein voll integriertes Unternehmen für Schmierstoffe. Aus hochwertigen Grundölen stellen wir in unseren eigenen Mischanlagen ein umfassendes Schmierstoffsortiment her und haben in Europa hochmoderne Laboratorien für die Produktentwicklung und den effizienten technischen Support etabliert. Heute werden Q8Oils Schmierstoffe von Kunden in über 80 Ländern rund um den Erdball verwendet.

