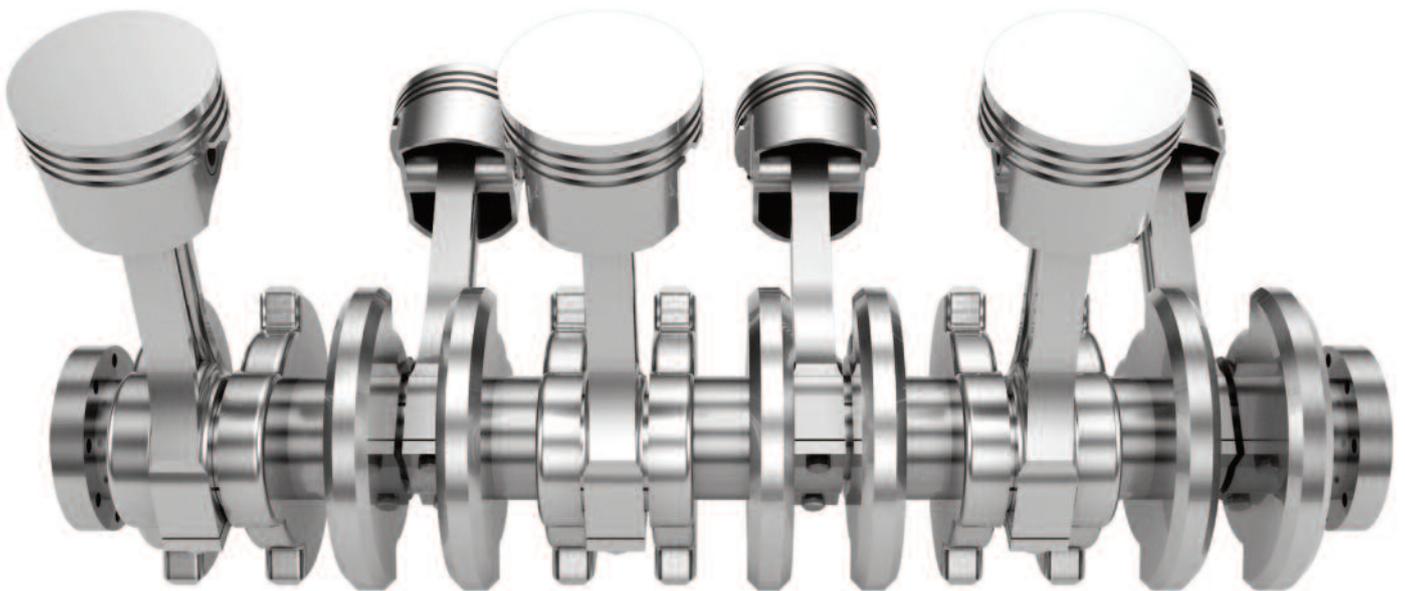


Q8 Oils

Entwickelt für den Weg in die Zukunft

*Weltweite Hochleistungsschmierstoffe
für Nutzfahrzeuge*



Q8 Formula Truck

Q8Oils entwickelt und produziert einige der besten Qualitätsschmierstoffe auf dem Markt. Sie repräsentieren die beste und neueste Schmierstofftechnologie, welche die Anforderungen der neuesten Lkw, Busse, Traktoren und Baumaschinen übertrifft.

Die Hochleistungsdieselöle mit der neuen Spitzentechnologie von Q8Oils wurden in unterschiedlichsten Anwendungen unter verschiedenen Bedingungen erfolgreich getestet. Sie bestanden alle Tests und Felderprobungen, um die höchsten Anforderungen der Motorenhersteller und der internationalen Spezifikationen von ACEA, API und JASO zu erfüllen und zu übertreffen.

Q8Oils kann jetzt ein Produkt anbieten, das Folgendes erfüllen und übertreffen kann:

- 90 % des aktuellen Fuhrparks in Europa
- Extrem kaltes und heißes Klima
- Kraftstoffeinsparung von bis zu 1,3 %
- Motorschutz, was zu weniger Ausfallzeiten führt
- Längere Wechselzeit
- Bessere Oxidationsstabilität und weniger Ablagerungen
- Low-SAPS, was die Nachbehandlungssysteme (DPF, EGR und SCR) schützt.

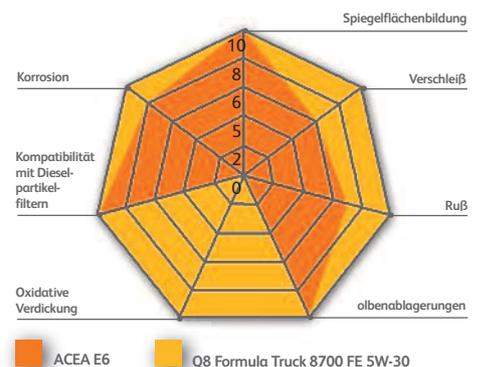
Dies führt zu folgenden Vorteilen:

- Besseres Handling und keine Fehler durch Verwendung von nur einem Öl
- Keine Ausfallzeiten aufgrund klimatischer Bedingungen
- Kraftstoffeinsparung pro LKW und Ihre komplette Flotte
- Weniger Emissionen
- Senkung der Instandhaltungskosten
- Weniger Ausfallzeiten aufgrund längerer Wechselzeit
- KEIN Verstopfen des Filters des Nachbehandlungssystems

Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30 ist ein einzigartiges Beispiel für Schmiermittel in Bezug auf Zuverlässigkeit, Schutz, Kompatibilität mit Nachbehandlungssystemen und wirtschaftlicher Führung eines Hochleistungs-Fuhrparks in einem wettbewerbsintensiven Umfeld.

Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30 ist ein synthetisches Ultrahochleistungsmotorenöl mit niedriger Viskosität, das speziell für die neuesten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren entwickelt wurde und den EURO-V- und VI-Abgasnormen und Umweltgesetzgebungen entspricht. Es setzt einen neuen Standard in Bezug auf extreme Leistung und Kraftstoffeinsparung im Schwereinsatz.

Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30 ist ein Hochleistungsdieselöl, das für unübertroffene Schmierstoffqualität steht und die Leistungen der neuesten Motoren generation maximiert.



Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30 übertrifft die Spezifikationen von führenden Fahrzeugherstellern. Das obenstehende Schaubild zeigt die außergewöhnlichen Leistungsparameter von Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30 gegenüber einem ACEA-E6-Schmiermittel.

Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30... entwickelt für den Weg in die Zukunft



Q8 Formula Truck

Heute wird in unseren Mischanlagen eine extrem breite Palette an Produkten und Viskositätsklassen für Hochleistungsdieselmotoren von Nutzfahrzeugen hergestellt, dank der zur Verfügung stehenden unterschiedlichen Grundöle und Additive. Aufgrund der Emissionsgesetzgebung ist die Umwelt die aktuelle und zukünftige Antriebskraft für neue Öltechnologie, was verschiedene Motordesigns und Materialien und alternative Kraftstoffe und somit eine Verringerung der CO2-Emissionen mit sich bringt, aber auch einige negative Auswirkungen auf Schmieröle hat, da zusätzliche langlebige Eigenschaften erforderlich werden.

Hochleistungsdieselöle von Q8Oils werden stets im Hinblick darauf formuliert und decken alle Marktbedürfnisse ab.

Höchstrangige Low-SAPS-Hochleistungsdieselöle

Q8 Formula Truck 8700 FE	5W-30	Kraftstoffsparendes synthetisches Ultrahochleistungsmotorenöl mit geringem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (Low-SAPS), das für die Schmierung der neuesten Euro-VI-Motoren entwickelt wurde. Geeignet für Euro-IV-, Euro-V- und Euro-VI-Dieselmotoren, die mit einem Dieselpartikelfilter (DPF) oder katalytischem Nachbehandlungssystem (z. B. SCR) ausgerüstet sind und mit schwefelarmem Dieseldieselkraftstoff (50 ppm oder weniger) und unter schwersten Einsatzbedingungen betrieben werden. Branchenführende Verträglichkeit mit Biokraftstoffen für exzellente Kaltstarteigenschaften. Zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 1,3 %.
Q8 T 905 FE	10W-30	Synthetisches Hochleistungsmotorenöl mit Low-SAPS-Technologie und verbesserten kraftstoffsparenden Eigenschaften. Entwickelt für die Schmierung der neuesten Euro-VI-Motoren. Es kann auch in Euro-IV- und V-Motoren benutzt werden, die mit einem Dieselpartikelfilter (DPF) oder katalytischen Nachbehandlungssystemen (z. B. SCR) ausgerüstet sind und mit schwefelarmem Dieseldieselkraftstoff und unter schwersten Einsatzbedingungen betrieben werden. Exzellente Verträglichkeit mit Biokraftstoffen, auch im Kaltstartbetrieb. Senkung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 1 % und mehr.
Q8 T 905	10W-40	Universelles synthetisches Schmieröl mit niedrigem Aschegehalt für ultimativen Schutz, wobei die Kombination von ACEA E6 und E9 die großen Vorteile der einzelnen ACEA-Spezifikationen erweitert. Zum Schutz vor Spiegelflächenbildung und Verschleiß, Kompatibilität mit Nachbehandlungssystemen, Kontrolle von Kolbenablagerungen und Motorsauberkeit von E6 werden die typischen wichtigen Merkmale von E9, wie verbesserter Schutz vor Korrosion, Verschleiß, Ruß, oxidativer Verdickung und Verträglichkeit mit Biokraftstoffen, hinzugefügt. Q8 T 905 10W-40 wurde für lange Ölwechselintervalle bei Euro-IV-, V- & VI-Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen entwickelt und ist auch für verschiedene Anwendungen von mobilen Gasmotoren geeignet.
Q8 T 904 FE	10W-30	Ein synthetisches Hochleistungsmotorenöl mit geringem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (Low-SAPS), formuliert für die Schmierung von Euro-IV-, V- und VI-Dieselmotoren, die mit schwefelarmem Dieseldieselkraftstoff (50 ppm oder weniger) betrieben werden, und für manche mobile Gasmotoren. Q8 T 904 FE 10W-30 bietet exzellente Leistungen unter schwersten Einsatzbedingungen. Es zeichnet sich durch lange Ölwechselintervalle, verbesserten Kraftstoffverbrauch, starken Schutz vor Verschleiß und Kompatibilität mit Nachbehandlungssystemen aus.
Q8 T 904	10W-40	Ein synthetisches Hochleistungsmotorenöl mit geringem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (Low-SAPS), formuliert für die Schmierung von Euro-IV-, V- und VI-Dieselmotoren, die mit schwefelarmem Dieseldieselkraftstoff (50 ppm oder weniger) betrieben werden, und für manche mobile Gasmotoren. Exzellente Leistungen unter schwersten Einsatzbedingungen, lange Ölwechselintervalle, verbesserter Kraftstoffverbrauch, starker Schutz vor Verschleiß und Kompatibilität mit Nachbehandlungssystemen.

Hauptstrangige Low-SAPS-Hochleistungsdieselöle

Q8 T 760	10W-30	Ultrahochleistungs-Dieselschmiermittel mit mittlerem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt, entwickelt für die Schmierung von Dieselmotoren, die die neuesten USA-EPA-2007- und Euro-IV-, V- und VI-Umweltgesetze erfüllen. Die niedrige Viskositätsklasse 10W-30 trägt zu einem reduzierten Kraftstoffverbrauch bei. Für verlängerte Ölwechselintervalle anwendbar, die von den Originalherstellern angegeben sind. Q8 T 760 ist hochgradig kompatibel mit DPF- und SCR-Abgasnachbehandlungssystemen. Außerdem bietet es starken Schutz vor Oxidation und Verschleiß selbst unter schwersten Einsatzbedingungen.
-----------------	--------	--

			FE	ACEA	API	JASO	WERELDWIJZ	MB	MAN	Scania	
Laag SAPS-gehalte	Q8 Formula Truck 8700 FE	5W-30	****	E6/E7/E9	CJ-4/SN	DH-2		228.51/228.31	M 3677/3477/3271-1		VDS
	Q8 T 905 FE	10W-30	***	E6/E7	CI-4	DH-2		228.51	M 3477	LA	VI
	Q8 T 905	10W-40	**	E6/E7/E9/E4-99	CI-4			228.51/226.9	M 3477/3271-1	LA	V
	Q8 T 904 FE	10W-30	**	E6/E7/E4-99	CI-4			228.51/226.9	M 3477		
	Q8 T 904	10W-40	*	E6/E7	CI-4	DH-2		228.51/226.9	M 3477/3271-1		
Low SAPS-	Q8 T 760	10W-30	***	E9	CJ-4/SN/CF	DH-2		228.31	M 3575/3275		
	Q8 T 760	10W-40	**	E9	CJ-4/SN/CF	DH-2		228.31	M 3575/3275		
	Q8 T 760	15W-40	*	E9	CJ-4/SN			228.31	M 3575/3275		
STANDARD SAPS	Q8 SuperTruck FE	5W-30	**	E4/E7				228.5	M 3277	LDF	
	Q8 T 860 S	10W-40	*	E4/E7	CF			228.5	M 3277	LDF-III	
	Q8 T 860	10W-40	*	E4/E7	CI-4	DH-1		228.5	M 3277	LDF-II	
	Q8 T 800	10W-40	*	E7/A3/B4	CI-4/SL		DHD-1	228.3	M 3275		
	Q8 T 750	15W-40	*	E7/A3/B4	CI-4/SL		DHD-1	228.3	M 3275		

*ACEA-E4-SAE-10W-40-Produkte erfordern keine DAF-HP2-Tests zur Anwendung verlängerter Ölwechselintervalle

Q8 Formula Truck

Q8 T 760

10W-40

Ultrahochleistungs-Dieselmotorschmiermittel mit mittlerem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt, entwickelt für die Schmierung von Dieselmotoren, die die neuesten USA-EPA-2007- und Euro-IV-, V- und VI-Umweltgesetze erfüllen. Für verlängerte Ölwechselintervalle anwendbar, die von den Originalherstellern angegeben sind. Q8 T 760 ist hochgradig kompatibel mit DPF- und SCR-Abgasnachbehandlungssystemen, was Verstopfung von Dieselpartikelfiltern minimiert. Außerdem bietet es starken Schutz vor Oxidation und Verschleiß selbst unter schwersten Einsatzbedingungen. Verlängerte Ölwechselintervalle tragen zur Senkung der Instandhaltungskosten bei.

Q8 T 760

15W-40

Ultrahochleistungs-Dieselmotorschmiermittel mit mittlerem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt, entwickelt für die Schmierung von Dieselmotoren, die die neuesten USA-EPA-2007- und Euro-IV-, V- und VI-Umweltgesetze erfüllen. Q8 T 760 15W-40 ist mit speziellen mineralischen Grundölen formuliert und für verlängerte Ölwechselintervalle anwendbar, die von den Originalherstellern angegeben sind. Q8 T 760 ist hochgradig kompatibel mit DPF- und SCR-Abgasnachbehandlungssystemen, was Verstopfung von Dieselpartikelfiltern minimiert. Außerdem bietet es starken Schutz vor Oxidation und Verschleiß selbst unter schwersten Einsatzbedingungen. Verlängerte Ölwechselintervalle tragen zur Senkung der Instandhaltungskosten bei.

Höchst- und hauptrangige Standard-SAPS-Hochleistungsdieselöle

Q8 SuperTruck FE

5W-30

Dieses synthetische Ultrahochleistungs-Dieselschmiermittel, das für die Schmierung von Euro-IV- und V-Dieselmotoren entwickelt wurde, bietet Schutz vor Verschleiß, Spiegelflächenbildung, Oxidation, Ablagerungen und Schlamm, was dem Motor eine herausragende Sauberkeit verleiht. Es gewährleistet verlängerte Ölwechselintervalle und Kraftstoffeinsparungen für eine Senkung der Instandhaltungs- und Kraftstoffkosten. Q8 SuperTruck FE wird nicht empfohlen, wenn ein Produkt mit niedrigem Aschegehalt erforderlich ist.

Q8 T 860 S

10W-40

Q8 T 860 S 10W-40 ist ein Ultrahochleistungs-Dieselmotorschmiermittel, das für die Schmierung von Euro-IV-, V- und VI-Dieselmotoren entwickelt wurde und speziell für die neuesten SCANIA-Lkw empfohlen wird und verlängerte Ölwechselintervalle, überragenden Schutz vor Verschleiß, Oxidation, Ablagerungen und Schlamm gewährleistet, was dem Motor eine exzellente Sauberkeit verleiht.

Q8 T 860

10W-40

Q8 T 860 10W-40 ist ein Ultrahochleistungs-Dieselmotorschmiermittel, das für die Schmierung von Euro-IV- und V-Dieselmotoren entwickelt wurde und verlängerte Ölwechselintervalle, überragenden Schutz vor Verschleiß, Oxidation, Ablagerungen und Schlamm gewährleistet, was dem Motor eine exzellente Sauberkeit verleiht. Dieses Produkt kann in Saug- und Turbodieselmotoren von Fahrzeugen und Geländeausrüstungen verwendet werden.

Q8 T 800

10W-40

Synthetisches Schmiermittel, das in allen Hochleistungs-Euro-IV- und V-Viertakt-Dieselmotoren, die mit schwefelarmem Dieselkraftstoff und unter schwersten Einsatzbedingungen betrieben werden, verwendet werden kann. Für verlängerte Ölwechselintervalle anwendbar, die von den Originalherstellern angegeben sind. Kann in normalen Saug-, Turbo- oder Lademotoren mit oder ohne Ladeluftkühler in Nutzfahrzeugen oder Geländeausrüstungen verwendet werden. Q8 T 800 ist auch für die Verwendung in gemischten Fuhrparks geeignet.

Q8 T 750

15W-40

Schmiermittel auf Mineralölbasis, das in allen Hochleistungs-Euro-IV und V-Viertakt-Dieselmotoren, die mit schwefelarmem Dieselkraftstoff und unter schwersten Einsatzbedingungen betrieben werden, verwendet werden kann. Für verlängerte Ölwechselintervalle anwendbar, die von den Originalherstellern angegeben sind. Kann in normalen Saug-, Turbo- oder Lademotoren mit oder ohne Ladeluftkühler in Nutzfahrzeugen oder Geländeausrüstungen verwendet werden. Q8 T 750 ist auch für die Verwendung in gemischten Fuhrparks geeignet.

Volvo	Renault	Mack	Cummins	MTU	Deutz	CAT	DAF	DDC
-4/VDS-3/CNG	RLD-3/RXD/RGD	EO-N Plus/EO-O Pr.Plus	CES 20081	Type 3.1	DQC IV-10 LA	ECF-3	Verl. Ölwechsel	
DS-3/VDS-4	RLD-3/RXD	EO-M Plus/EO-N	CES 20076/77	Type 3.1	DQC IV-10 LA			
VDS-3/CNG	RLD-2/RXD/RGD	EO-M Plus/EO-N	CES 20076/77	Type 3 / 3.1	DQC IV-10 LA	ECF-1a	Verl. Ölwechsel	
VDS-3	RLD-2	EO-N	CES 20076/77	Type 3.1	DQC III-10 LA		Verl. Ölwechsel	
VDS-3	RLD-2/RXD	EO-N	CES 20076/77	Type 3.1	DQC III-10 LA		Verl. Ölwechsel	
VDS-4	RLD-3	EO-O Pr.Plus	CES 20081	Type 2.1	DQC III-10 LA	ECF-3/ECF-2		
VDS-4	RLD-3	EO-O Pr.Plus	CES 20081	Type 2.1	DQC III-10 LA	ECF-3/ECF-2		
VDS-4	RLD-3	EO-O Pr.Plus	CES 20081	Type 2.1	DQC III-10 LA	ECF-3/ECF-2		93K218
VDS-3	RXD	EO-M Plus	CES 20071/72/76/77					
VDS-3	RLD-2/RXD						Verl. Ölwechsel	
VDS-3	RLD-2/RXD	EO-N	CES 20077-78	Type 3	DQC III-10		Verl. Ölwechsel*	
VDS-3	RLD-2	EO-N	CES 20071/72/76/77	Type 2	DQC III-10	ECF-2/ECF-1		
VDS-3	RLD-2	EO-N	CES 20071/72/76/77	Type 2	DQC III-10	ECF-2/ECF-1		

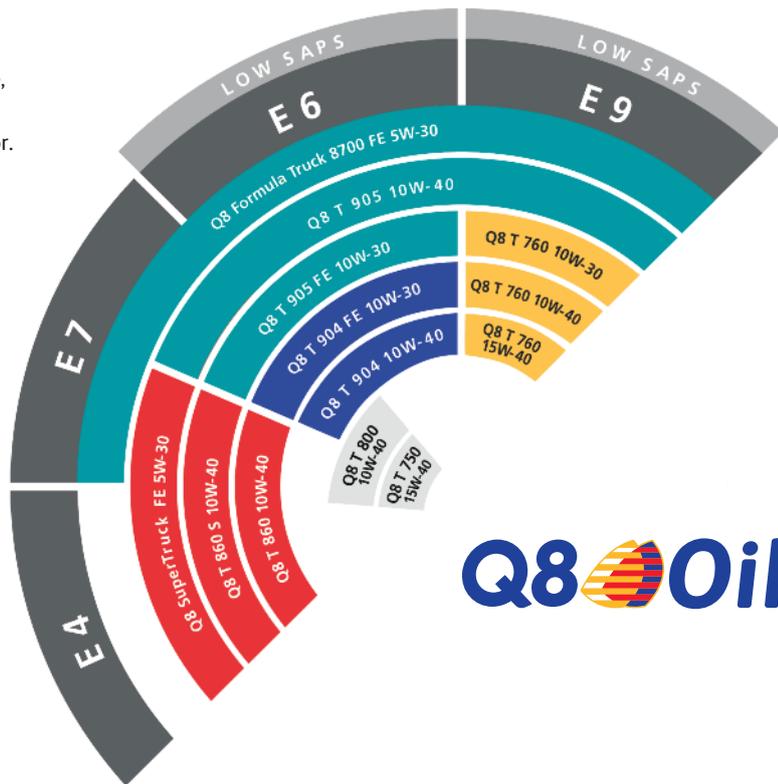
Q8 Formula Truck



Treffen Sie ins Ziel, wählen Sie Ihr richtiges Öl!

Das nachfolgende Schaubild zeigt Q8Oils' Palette an Nutzfahrzeugmotorölen

aufgegliedert nach ACEA-Spezifikation. Öle, die mehrere Spezifikationen abdecken, bieten letztlich mehr Schutz für Ihren Motor.



Q8  Oils

-  Die fortschrittlichsten Produkte in Bezug auf Kraftstoffeffizienz, Low-SAPS-Technologie, Kompatibilität mit Nachbehandlungssystemen und lange Ölwechselintervalle
-  Fortschrittliche Produkte in Bezug auf Kraftstoffeffizienz, Low-SAPS-Technologie, Kompatibilität mit Nachbehandlungssystemen und lange Ölwechselintervalle
-  Die fortschrittlichste Low-SAPS-Technologie für europäische und amerikanische Hochleistungsmotoren
-  Standard-SAPS-Synthetik-Technologie
-  Standard-SAPS-Mineralöl-Technologie



SO WÄHLEN SIE DAS RICHTIGE SCHMIERMITTEL FÜR IHREN MOTOR

- Lesen Sie die vom Hersteller Ihres Fahrzeugs vorgeschlagenen Spezifikationen in der Bedienungsanleitung.
- Prüfen Sie die Ölempfehlung auf der Q8Oils-Website (www.Q8Oils.com).

Q8Oils ist ein Teil der Kuwait Petroleum Corporation (KPC), einer der größten Ölkonzerne der Welt. Mit bekannten Reserven von 120 Jahren und einem Rohölproduktionsniveau von 2,9 Millionen Barres pro Tag ist es der siebtgrößte Ölproduzent der Welt. Das Geschäft von KPC überspannt jedes Segment der Kohlenwasserstoffindustrie. Dazu gehören On- und Offshore-Erkundung, Produktion, Raffination, Marketing, Verkauf, Petrochemie und Seetransport.

Mit den enormen Ressourcen unserer Muttergesellschaft im Rücken, ist Q8Oils ein vollständig integriertes Schmiermittelunternehmen. Wir raffinieren unsere eigenen Qualitätsgrundöle von Kuwait Export Crude, produzieren eine breite Produktpalette an Ölen in unseren eigenen Mischwerken und haben hochmoderne europäische Laboratorien für Entwicklung und technische Betreuungsarbeit aufgebaut. Heute werden Q8Oils-Schmiermittel von Kunden in über 80 Ländern der Welt benutzt.

